

SUPER CUP
2019

supercars  **series**



Regolamento

REGOLAMENTO SPORTIVO

SOMMARIO:

- 1) ORGANIZZATORE E PROMOTORE**
- 2) CONCORRENTI E CONDUTTORI**
- 3) VEICOLI AMMESSI**
- 4) DIVISIONE CLASSI**
- 5) ISCRIZIONE TROFEO E GARE**
- 6) MANIFESTAZIONI E GARE**
- 7) PUBBLICITA'**
- 8) VERIFICA TECNICA UNICA VERIFICHE SPORTIVE, D'UFFICIO E BRIEFING**
- 09) DISPOSIZIONI AI BOX**
- 10) GRIGLIA DI PARTENZA**
- 11) PARCO CHIUSO**
- 12) CLASSIFICHE E ATTRIBUZIONE DEI PUNTI**
- 13) RECLAMI ED APPELLI**
- 14) SAFETY CAR**
- 15) HANDICAP PESO**
- 16) ATTRIBUZIONE TITOLI**
- 17) EX AEQUO**
- 18) PREMI**
- 19) DISPOSIZIONI FINALI**
- 20) UFFICIALI DI GARA**
- 21) DIVISIONE E CLASSI**



Articolo 1 - Premessa

Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed i Regolamenti di Settore (Rds) il Regolamento Sportivo e Tecnico di SUPERCUP/SUPERCARS SERIES sono a tutti gli effetti, gli unici testi validi ai quali uniformarsi. Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di SUPERCUP/SUPERCARS SERIES saranno valide le norme contenute nei Regolamenti di Settore ACI Sport e/o nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web WWW.TROFEOSUPERCUP.IT, e/o nelle circolari informative del Promotore della serie di gara, ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE, che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione della Autorità Sportiva Nazionale (A.S.N.).

L'iscrizione a **SUPERCUP/SUPERCARS SERIES** sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente di conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Il Codice Sportivo Internazionale della F.I.A. (COD) ed i suoi allegati, il Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici ed i Regolamenti di Settore (Rds) il Regolamento Sportivo e Tecnico presente; di riconoscere la Automobile Club d'Italia (A.C.I.) quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N.; di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni; di tenere sollevati l'A.C.I., ACI Sport, i promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, il Direttore di Prova, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.

L'attività promozionale di SUPERCUP/SUPERCARS SERIES è di competenza di ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA ITALIA CORSE Sede legale: Via dello Stadio, 22 – Sacrofano (ROMA) Tel. +39 329 6495629 – web: trofeosupercup.it - email: info@trofeosupercup.it.

Articolo 2 - Promotore ed Organizzatore

1.1 Promotore

L'associazione sportiva "ASD ITALIA CORSE" titolare della licenza Promoter ACI Sport numero 397542 indice e promuove, la Serie di Gare denominata "SUPER CUP/SUPERCARS SERIES", approvata da ACI SPORT.

1.2 Organizzatore

Gli autodromi di riferimento, saranno i rispettivi organizzatori di ciascun evento già titolari ognuno, di licenza di Organizzatore. L'Organizzatore/Circuito di ogni round, dovrà attenersi strettamente, alle discipline previste dal presente regolamento generale della serie di gare.

Articolo 3 – Concorrenti & Conduuttori Ammessi

La partecipazione alla serie denominata "**SUPER CUP/SUPERCARS SERIES**" è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente P.G./P.F. e di Licenza di Conduuttore, in corso di validità, conformemente a quanto disposto da ACI Sport.

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti.

I Concorrenti e conduuttori stranieri dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dall'ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter.

In sede di gara, il concorrente Persona Giuridica è rappresentato, a tutti gli effetti, dal proprio legale rappresentante.

Può essere rappresentato anche da persona munita di delega scritta oppure dal conduuttore che lo stesso concorrente PG ha iscritto alla gara; in questo caso, la persona delegata e il conduuttore sono legittimati a presentare reclami, a rappresentare il concorrente nei confronti dei Commissari Sportivi e degli Ufficiali di Gara e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che nelle fasi successive il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG, nei modi e nei termini previsti dal RNS.

Il potere di delega del conduuttore è limitato ai fatti e agli avvenimenti della manifestazione alla quale il conduuttore è stato iscritto che riguardano in prima persona esso conduuttore, non estendendosi la delega ad altri conduuttori iscritti dal medesimo concorrente PG.

Il rappresentante legale di un concorrente PG, indipendentemente dal fatto di essere presente o meno alla manifestazione, può sostituire o affiancare la persona alla quale ha rilasciato delega e/o il conduuttore interessato.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Prova, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Concorrenti ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

I Conduuttori di età compresa tra i 16 compiuti ed i 18 anni in possesso di licenza C Nazionale, saranno ammessi previa frequentazione e superamento di un corso presso la Scuola Federale di Pilotaggio ACI Sport ed a condizione che si siano sottoposti ed abbiano superato lo specifico test abilitativo.

E' consentita la partecipazione ad una gara di ogni rispettivo round con la stessa vettura anche a due conduuttori diversi (es. conduuttore 1 gara 1 – conduuttore 2 gara 2).

Se nel round in corso, uno dei due conduuttori, per cause di forza maggiore, non dovesse essere in grado di prendere parte alla gara prevista, sarà possibile porsi alla guida da parte dell'altro conduuttore iscritto con la stessa vettura, in sua sostituzione.

I Conduuttori sia in sostituzione che il sostituito, a loro cura, almeno due ore prima della disputa della gara in questione, dovranno darne comunicazione scritta al Direttore di Prova, pena la non ammissione.

In deroga all'Articolo 80 del Regolamento Sportivo Nazionale vigente, sarà concesso ai conduuttori, nell'ambito della stessa manifestazione, di partecipare a più competizioni purché appartenenti a campionati coppe, trofei o serie di gare diverse.

Articolo 4 - Vetture Ammesse

Sono ammesse a partecipare alla Super Cup/Supercars Series: tutte le vetture Turismo e Gran Turismo, con omologazione a partire dal 1991.

Ogni vettura iscritta sarà inquadrata nella relativa classe, in relazione al livello di preparazione.

Potranno essere ammessi concorrenti/conduuttori a discrezione del Promoter eventualmente trasparenti ai fini delle classifiche, con classi di vetture non specificatamente previste in questo elenco.

4.1 Applicazione dei Regolamenti Tecnici

Le vetture a serie o trofei monomarca o monotipo dovranno rispettare il presente regolamento sportivo ed il regolamento tecnico del Trofeo di appartenenza.

Si specifica che per Regolamento Tecnico di appartenenza s'intende, serie monomarca o monotipo non più in essere; il regolamento in vigore nell'ultimo anno di svolgimento.

Per le vetture appartenenti a serie monomarca o mono-tipo tuttora esistenti, il Regolamento tecnico in essere della serie approvato dalla ASN.

Le vetture provenienti o appartenenti a trofei nazionali o monomarca o monotipo parteciperanno comunque alla classifica delle varie classi, nelle quali saranno inserite.

Nel caso in cui non si raggiungesse un numero minimo di partecipanti pari a 5 vetture per ogni classe, l'organizzatore, in accordo con il Promoter, a propria discrezione valuterà l'ipotesi di inserire le vetture in minoranza in altre classi, in base alla cilindrata, bilanciando le prestazioni tramite l'uso della zavorra.

Le vetture a benzina sovralimentate dovranno moltiplicare la loro cilindrata geometrica per il coefficiente 1,7 e le vetture diesel sovralimentate per il coefficiente 1,5.

Il risultato derivante da tale calcolo sarà la cilindrata che determinerà la classe di appartenenza della vettura stessa.

Nel momento in cui, il risultato dato dall'applicazione del coefficiente (1.7 oppure 1.5) e quindi la classe di appartenenza non fosse idonea alle prestazioni di un'eventuale vettura, il promotore si riserva la facoltà inserire le auto in questione, in classi che riterrà più simili in termini tecnici e prestazionali. Tutte le vetture dovranno essere dotate di passaporto tecnico digitale, pena la non ammissione alle gare.

4.2 Divisioni & Classi:

Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi:

SUPER CUP (TURISMO):

Classi Turismo:1-2-3-4-5-6-7 (vedi specifica al punto 22)

E1 2.0cc

Clio Rs Cup

E2 Silhouette

Mitjet

Bmw 318 Series

Bmw M3 Gr. N

Super Diesel 2.0cc

Ospiti (vedi art. 3)

E tutte le altre non presenti in questo elenco.



SUPERCARS SERIES (GT):

Classi: GTA-GTB-GTC-GTD- GTE

Turismo V8

Top Series

Articolo 5 - Iscrizioni alla Serie di Gare Super Cup/Supercars Series ed ai singoli Rounds

Le iscrizioni alla serie di Gare denominata Super Cup/Supercars Series possono essere effettuate da concorrenti titolari di licenza di persona fisica o giuridica in corso di validità e dovranno essere inviate alla ASD ITALIA CORSE (vedi punto 6.2), vsosupercup@gmail.com, Tel 3296495629 – sito internet www.trofeosupercup.it con il modulo di Iscrizione debitamente compilato, e corredato della Tassa di iscrizione (o della ricevuta dell'avvenuto pagamento) per mezzo di bonifico bancario intestato a: **ASD ITALIA CORSE**, iban: IT 79M083273939000000016820 BANCA DI CREDITO COOPERATIVO DI ROMA, AG. DI SACROFANO (RM) entro il termine di pagamento di seguito riportato.

ISCRIZIONE ALLA SINGOLA COMPETIZIONE SUPER CUP / SUPERCARS SERIES:**6.1 Iscrizioni alle gare**

Le iscrizioni alle gare dei concorrenti dovranno essere inviate **tassativamente entro il Lunedì** precedente alla gara, tramite bonifico alla **ASD ITALIA CORSE** mail: vsosupercup@gmail.com accompagnate dalla tassa di iscrizione (contributo associativo) pari a:

SUPERCUP

TURISMO ASPIRATE FINO A 1.6cc	TURISMO OLTRE 1.6cc e tutti i sovralimentati
750,00 1 / 2 Conduuttori	850,00 1 / 2 Conduuttori

SUPERCARS SERIES

GRAN TURISMO – TURISMO CUP	PORSCHE CAYMAN e LOTUS ELISE
1.000,00 1 / 2 Conduuttori	900,00 1 / 2 Conduuttori

Tutti i vincitori dei premi sconto iscrizione 2019, per usufruire di tale premio, dovranno saldare l'intero importo scontato entro la data del primo evento di partecipazione.

LA TASSA D'ISCRIZIONE COMPRENDE:

- Spazio paddock per attività tecniche
- Due turni di prove libere
- Prove Ufficiali di Qualificazione
- Gare (2 DA 25 MINUTI CADAUNA)

Nel caso in cui un conduttore nello svolgimento del week-end avesse problemi sulla propria vettura, potrà sostituirla con un'altra della stessa tipologia e classe, rimanendo esente dalla nuova tassa d'iscrizione.

Articolo 6 - Manifestazioni, Gare

Le gare si disputeranno in 7 manifestazioni (gare doppie), che si svolgeranno di norma, tra il Sabato e la Domenica. Ogni manifestazione della rispettiva serie, sarà costituita da due turni di prove libere da 20 o 25', un turno di prove ufficiali della durata di 25 minuti e da due gare della durata di 25 minuti cadauna. Potranno partecipare anche due piloti per ogni vettura (una gara cadauno).

Nei circuiti inferiori ad una lunghezza di 3.000 metri, in base al totale delle vetture iscritte e soprattutto alla loro configurazione tecnica, si valuterà l'ipotesi di dividere l'intero schieramento in due gare distinte: Prima e Seconda divisione.

Le modalità di effettuazione del turno di prove ufficiali sarà gestita dall'equipaggio; il miglior tempo del turno di prove ufficiali determinerà la griglia di partenza per le due gare, a prescindere da quale pilota l'abbia effettuato.

SUPER CUP 2019:		
7 ROUNDS		
ROUND 1 - 28 APRILE	AUTODROMO BORZACCHINI – MAGIONE (PG)	
ROUND 2 - 12 MAGGIO	AUTODROMO INTERNAZIONALE DI FRANCIACORTA (BS) *	(GP Nascar)
ROUND 3 - 26 MAGGIO	MISANO WORLD CIRCUIT – MISANO ADRIATICO (RN)	(EuroTruck)
ROUND 4 – 07 LUGLIO	ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)	(IN NOTTURNA)
ROUND 5 - 21 LUGLIO	AUTODROMO INTERNAZIONALE DEL MUGELLO (FI)	(Aci Sport)
ROUND 6 - 01 SETTEMBRE	AUTODROMO INTERNAZIONALE DI IMOLA (BO)	(Aci Sport)
ROUND 7 – 06 OTTOBRE	ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY	
*Round con punteggio doppio		

SUPERCARS SERIES 2019:		
7 ROUNDS		
ROUND 1 - 28 APRILE	AUTODROMO BORZACCHINI – MAGIONE (PG)	
ROUND 2 - 12 MAGGIO	AUTODROMO INTERNAZIONALE DI FRANCIACORTA (BS) *	(GP Nascar)
ROUND 3 - 23 GIUGNO	AUTODROMO INTERNAZIONALE DI IMOLA (BO)	(Aci Sport)
ROUND 4 – 21 LUGLIO	ADRIA INTERNATIONAL RACEWAYS (RO)	
ROUND 5 - 1 SETTEMBRE	AUTODROMO INTERNAZIONALE DI IMOLA (BO)	(Aci Sport)
ROUND 6 - 15 SETTEMBRE	AUTODROMO PIERO TARUFFI - VALLELUNGA (RM)	(Aci Sport)
ROUND 7 – 06 OTTOBRE	ADRIA INTERNATIONAL RACEWAY	(IN NOTTURNA)
*Round con punteggio doppio		

IN ROSSO LE CONCOMITANZE SUPER CUP E SUPERCARS SERIES

NOTA BENE:

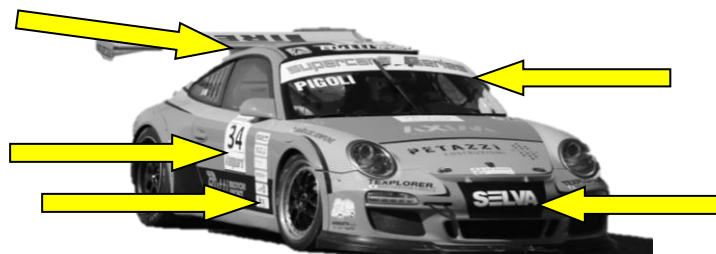
I PRIMI TRE CONCORRENTI CHE SI PRESENTERANNO IN VETTA NELLA CLASSIFICA ASSOLUTA IN OCCASIONE DELL'ULTIMO ROUND DELLA "SUPERCARS SERIES" E I PRIMI TRE DELLA 1' E 2' DIVISIONE DELLA "SUPER CUP", GODRANNO D'ISCRIZIONE GRATUITA ALLA PARTECIPAZIONE PREVISTA SUL CIRCUITO DI ADRIA. IL PREMIO IN QUESTIONE NON SARA' CUMULABILE, NE' CEDIBILE.

Il promoter si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare Gare Round o sostituirli, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti alle serie di gare, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per il round stesso.

Il promotore della Super Cup/Supercars Series, si riserva il diritto di modificare il presente calendario, di annullare prove o sostituirle, dandone comunicazione a tutti i concorrenti iscritti al Trofeo, almeno 10 giorni prima della data inizialmente prevista per la prova.

Articolo 7 - Pubblicità

Tutti i concorrenti – soci sono obbligati ad apporre sulla propria vettura le pubblicità prescritte dal promotore nella posizione dallo stesso indicata.



I Numeri e le pubblicità dovranno essere presenti al momento delle verifiche ante gara e mantenute per tutta la durata dei singoli rounds e della serie di gare; tutti gli adesivi saranno forniti dal promoter.

Articolo 8 - Verifica Tecnica Unica, Verifiche sportive, Verifiche tecniche, briefing

VERIFICA TECNICA UNICA ANTE GARA E VIDIMAZIONE PASSAPORTI TECNICI NUOVI

a) Tutti i piloti partecipanti alle gare della Serie potranno usufruire della Verifica Tecnica Unica ante gara. Detta verifica dovrà essere effettuata esclusivamente da C.T. Nazionali. Sul Passaporto Tecnico la firma del C.T.N. attestante dovrà essere accompagnata da un timbro riportante il proprio Nome, Cognome e n° licenza. La Verifica Tecnica Unica sarà valida per l'intero anno solare per tutte le gare della serie Supercup/Supercars Series che si svolgono in Italia.

I Commissari Tecnici potranno in ogni caso effettuare verifiche tecniche a campione anche su quelle vetture che hanno già effettuato la Verifica Tecnica Unica.

La verifica riguarda la vettura presentata alla prima gara utile.

b) In caso di incidente con grave danneggiamento della vettura, il CTN dovrà annullare la Verifica Tecnica Unica ed inserire una nota nella sezione Rilievi della gara in cui è avvenuto l'incidente.

All'avvenuta riparazione della vettura il CTN provvederà ad annotarne la riparazione ed a rilasciare una nuova Verifica Tecnica Unica.

c) La verifica unica (che sarà valida per tutte le gare salvo motivate esigenze di sicurezza) sarà effettuata il venerdì dei primi rounds della stagione previo accordo con l'organizzatore che ne prevederà apposita sessione.

I passaporti tecnici nuovi potranno essere vidimati solo ed esclusivamente al venerdì mattina, in una fascia oraria precisata dagli Organizzatori, di concerto con i Commissari Tecnici, ed esclusivamente per i concorrenti iscritti a quella gara.

Per meglio gestire le verifiche tecniche ante gara, i concorrenti interessati dovranno precisare, sulla scheda d'iscrizione alla gara, la loro necessità di ottenere la vidimazione del passaporto tecnico nuovo o di effettuare la Verifica Tecnica Unica ante gara.

d) Per ragioni di sicurezza alle gare potranno essere ammesse solo vetture munite di passaporto tecnico valido (non si applica la deroga di cui all'Appendice 6 "Procedure rilascio passaporti tecnici" prevista in caso di presenza di soli Commissari Tecnici Regionali). Potranno beneficiare della verifica tecnica unica, esclusivamente coloro che sono iscritti all'intera serie di gare e non coloro che partecipano ai singoli rounds.

Verifiche Sportive e Tecniche: Le verifiche sportive e tecniche ante gara si svolgeranno la settimana della manifestazione all'orario indicato dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare, conformemente al disposto della vigente normativa.

Il controllo di tutti i documenti sportivi di un Concorrente e/o Conduttore non iscritto alla serie di gare, sarà effettuato ad ogni manifestazione.

Tutti i Concorrenti e/o Conduttori siano essi iscritti o non iscritti alla serie di gare, dovranno sempre rendere disponibili i loro documenti sportivi in qualsiasi momento.

Ogni Concorrente e ciascun Conduttore sottoscriverà alle verifiche sportive di ogni Manifestazione una dichiarazione che attesti il possesso, per l'ammissione alle gare, di tutti i requisiti previsti dalla vigente normativa sportiva; i Conduttori dovranno inoltre consegnare una dichiarazione di uso dell'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dalla vigente normativa: l'impegno sarà assunto con la firma del pilota in calce alla medesima dichiarazione.

I Concorrenti in tale occasione dovranno altresì ritirare le schede di verifica e farle firmare dai verificatori sportivi e tecnici.

Le verifiche tecniche ante-gara verranno effettuate alla partecipazione di ogni vettura ad ogni Manifestazione della Super Cup/Supercars Series di tutti coloro non iscritti alla serie stessa.

I concorrenti sono tenuti presentare in qualsiasi momento della manifestazione, su richiesta dei commissari tecnici o del promoter, la documentazione tecnica inerente la propria vettura (eventuale fiche e/o regolamento tecnico sportivo del campionato a cui fa riferimento.)

La vidimazione del passaporto tecnico avrà valore per tutta la stagione agonistica della Serie, tuttavia gli Ufficiali di Gara potranno effettuare ulteriori successive verifiche tecniche e richiedere il passaporto tecnico in qualsiasi momento di ogni Manifestazione.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della vigente normativa, sarà obbligatorio per tutte le vetture.



Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

Ai Concorrenti che avranno superato le verifiche sportive e le eventuali verifiche tecniche verrà consegnato un permesso di ingresso in pista per le prove ufficiali. In qualunque momento della Manifestazione, su richiesta dei Commissari Sportivi e/o Tecnici, i Concorrenti dovranno mettere a disposizione la propria vettura.

Il Briefing si terrà nel luogo e nell'orario indicato nel Programma particolare di gara, la presenza al briefing è obbligatoria e sarà accertata attraverso la firma di presenza del concorrente.

L'assenza al briefing, se non autorizzata dal direttore di gara, comporterà un'ammenda di € 260.

Articolo 9 - Disposizioni ai Box

Ciascun Concorrente sarà responsabile dell'ordine nel proprio spazio in corsia box e della disciplina di qualsiasi persona direttamente o indirettamente connessa con la sua partecipazione alla Super Cup; i veicoli di assistenza dovranno essere lavati e presentarsi in condizioni impeccabili.

I Commissari Sportivi potranno, in conseguenza di eventuali trasgressioni, infliggere al Concorrente le penalità previste, sino all'esclusione dalla Gara della vettura assistita.

Il personale di assistenza tecnica dovrà essere abbigliato in maniera razionale e sicura; in particolare le quattro persone autorizzate a lavorare su ciascuna vettura dovranno avere braccia e gambe coperte.

Tutte le attrezzature mobili dovranno restare, o essere riportate immediatamente dopo la partenza della vettura assistita, all'interno dei propri spazi in corsia box.

Ogni volta che una vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza potrà essere manovrata a spinta dal proprio personale di assistenza.

Il personale di assistenza tecnica potrà intervenire sulla vettura esclusivamente nel paddock, nei box e sulla griglia, pertanto è assolutamente vietato entrare in pista durante lo svolgimento delle gare. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare i motori per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura.

I Conducenti non potranno in alcun caso spingere o far spingere la vettura per ripartire. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h.

I Conducenti saranno responsabili del rispetto di questo limite.

La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono non impugnabili.

Pertanto i Conducenti dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il mancato rispetto della velocità limite di 60 Km/h nella corsia box sarà sanzionato con le seguenti penalità:

1. Durante le prove: Euro 100,00 ogni 5 Km superiori al limite di 60 Km./h e sino ad un max di 80 Km/h. Oltre gli 80 Km/h al conduttore sarà applicata la sanzione della bandiera nera, gli sarà comminata una multa di 1.000,00 Euro e saranno annullati tutti i tempi ottenuti.

2. Durante le gare: Drive Through

L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo.

Il personale ACI Sport avrà libero accesso alle zone di lavoro in qualsiasi momento della manifestazione; ad esso è pertanto dovuta tutta la collaborazione da parte dei Concorrenti e dei Conducenti.

Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dagli Ufficiali di Gara preposti fino all'esclusione dalla gara.

Articolo 10 - Griglia di partenza

Sarà consentito, nell'intervallo tra l'apertura della corsia box e la sua chiusura, effettuare max due giri del circuito, uno dei quali con il passaggio in corsia box e nei limiti di tempo dell'accensione della luce verde e della chiusura della corsia box stessa durante la procedura di partenza.

Al termine del secondo giro le vetture si schiereranno sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore.

La partenza delle gare Super Cup/ Supercars Series, sarà effettuata in modalità "lanciata".

Vista la probabile disparità tecnica delle possibili vetture partecipanti, tutte le vetture che abbiano conseguito almeno un giro cronometrato, saranno ammesse alla griglia di partenza (anche nel caso non rispettassero i minimi di qualificazione).

E' data facoltà al Collegio dei Commissari Sportivi (in alternativa il Giudice Unico), sentito il Direttore di Prova e di Gara, di ammettere alla griglia di partenza i Conducenti che non abbiano effettuato neanche un giro cronometrato.

Nel caso in cui il numero di partecipanti lo rendesse necessario, l'Organizzatore/Promotore, sentito il Direttore di Prova ed i Commissari Sportivi (in alternativa il Giudice Unico), si riserva la facoltà di dividere l'unico raggruppamento previsto in due o più gruppi. Eventuali partenze anticipate saranno sanzionate secondo quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito Drive Through.

Apposita circolare comunicherà i nominativi degli Addetti alle partenze.

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti.

Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti".

I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma.

Articolo 11 - Parco chiuso

I Conduuttori dovranno, al termine delle Prove di Qualificazione e delle rispettive gare, dirigersi immediatamente e senza sostare al Parco Chiuso. Le vetture che si presenteranno in ritardo saranno escluse dalla Manifestazione.

Le vetture che saranno indicate sulla lista pubblicata presso il Parco Chiuso potranno essere trattenute oltre l'orario previsto per eventuali verifiche.

Le vetture dovranno sostare al parco chiuso per una durata minima di 15 minuti dopo le qualifiche e di 30 minuti dopo le rispettive gare.

I Commissari Sportivi, hanno la facoltà di trattenere in parco chiuso una o più vetture anche oltre i limiti temporali indicati a loro insindacabile discrezione e giudizio.

Articolo 12 - Classifiche ed attribuzione dei punteggi

Il punteggio di classe si otterrà in conformità del prospetto che segue e terrà conto del numero dei partiti in gara. Inoltre verrà assegnato un punto al conduuttore che avrà ottenuto il giro veloce di ciascuna gara.

Partenti	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 più
1° Classificato	6	8	10	12	14	16	18	20	20	20
2° Classificato		6	7	8	10	12	14	15	15	15
3° Classificato			4	6	8	9	11	12	12	12
4° Classificato				4	5	6	7	8	8	8
5° Classificato					4	5	6	7	7	7
6° Classificato						3	4	5	5	5
7° Classificato							3	4	4	4
8° Classificato								3	3	3
9° Classificato									2	2
10° Classificato										1

Nel caso di due conduuttori iscritti con la stessa vettura entrambi conseguiranno anche i punteggi conquistati dal rispettivo compagno di equipaggio.

Sarà eventualmente concesso il cambio di vettura all'interno della stessa classe mantenendo il punteggio acquisito; non si sommeranno punti acquisti in classi diverse.

Le donne partecipanti, oltre a concorrere nella classifica generale, concorreranno alla classifica loro riservata denominata "Lady Cup".

Classifica finale di classe e classifica assoluta

Le Classifiche finali della "Super Cup" si otterranno dalla somma dei punti raccolti dai conduuttori, regolarmente iscritti, nel corso delle gare nell'ambito delle classi in cui hanno gareggiato.

Saranno contabilizzati esclusivamente i punti dei concorrenti che avranno preso parte ad almeno cinque week end di gara (dieci gare) nella stessa classe. I conduttori dovranno essere riportati nelle classifiche ufficiali di gara.

Art. 13 Reclami ed Appelli

Gli eventuali Reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dal Regolamento Sportivo Nazionale pubblicato dall' ACI SPORT.

Articolo 14 - Safety Car

L'uso della Safety car, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito, sarà prioritario in tutti i casi previsti.
Una gara sarà pertanto interrotta, esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

Articolo 15 - Handicap peso

Il Promotore, al fine di equiparare le prestazioni e previa approvazione di ACI Sport, potrà assegnare un handicap tecnico ad ogni singola vettura, ritenuta più prestazionale rispetto alle altre.

Articolo 16 - Attribuzione titoli:

Art. 16.1 Super Cup Conduttori

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP il conduttore che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Art. 16.2 Super Cup Club

Sarà dichiarato vincitore della SUPER CUP Club il concorrente P.G. che avrà ottenuto il maggior numero di punti in una qualunque delle classi ammesse.

Articolo 17 - Ex Aequo

In caso di ex aequo sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conduttori.

Nelle situazioni che lo richiedono, in caso con le posizioni permanga l'ex aequo, la priorità verrà determinata prendendo in considerazione il giro più veloce nelle due gare del week-end in oggetto.

Articolo 18 - Premi

18.1 Premi di classifica ogni gara:

- Ai primi tre nella classifica assoluta di ogni gara: coppa
- Ai primi di classe di ogni gara: coppa
- Categoria "lady" di ogni classe: coppa
- Under 25 su ogni classe (solo trofeo no punteggio)
- Sarà premiato in gara 1 e gara 2 anche il conduttore che effettuerà il giro veloce della propria classe purché composta da almeno 2 vetture partenti. Premio: 1 Punto sulla classifica.
- Super Cup: **Assoluta 1° Divisione e Relative Classi: Turismo 1-2-3 -Mitjet- 2.0 Special, E2 SH**
- Super Cup: **Assoluta 2° Divisione e Relative Classi: Bmw M3 Gr.N-Clio Rs Cup 2.0 -Turismo 4-5-6 -7- Superdiesel 2.0cc**
- Supercars Series: Assoluta **Gran Turismo, Assoluta Turismo e Relative Classi.**

18.2 Premi finali

Primi 3 Vincitori delle classi con almeno 3 piloti in classifica a fine stagione:

1° Classificato: Riduzione del 60% sull'intera stagione 2020.

2° Classificato: Riduzione del 50 % sull'intera stagione 2020.

3° Classificato: Riduzione del 40 % sull'intera stagione 2020.

Eventuali altri premi saranno comunicati attraverso opportuna circolare. Tutti i premi saranno consegnati esclusivamente ai conduttori che si presenteranno personalmente alla premiazione; i premiati che non saranno presenti perderanno il diritto ai premi. Tutti i premi sono cumulabili.

Articolo 19 - Disposizioni Finali

Il promoter si riserva il diritto di apportare modifiche al presente regolamento a mezzo di circolari informative approvate dall'A.C.I. SPORT.

In deroga alla vigente normativa, nessun rimborso sarà dovuto al concorrente in caso di verifica tecnica e dei carburanti disposta d'ufficio della sua vettura.

Articolo 20 - Ufficiali di gara

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova, Gianluca Marotta
- 1 Commissario Tecnico dedicato

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati, negli RPG delle rispettive manifestazioni.

Articolo 21 – Divisioni & Classi

TURISMO 1: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture di cilindrata 1.6, 2.0 turbo e 3.2 aspirati in configurazione 24H Special ed E1.

Le vetture turbo con cambio sequenziale meccanico, dovranno aggiungere **40 kg di zavorra**.

Tipo: Bmw m3 E46, Seat Leon Cup Racer, Seat Leon Supercopa MKII (24h spec o Reg. CITE), Peugeot 308 1.6, Honda Civic etc..

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 2: Saranno inserite in questa classe le vetture di cilindrata 2.0 turbo (Seat Leon Supercopa MKII, Mini cooper S 2.0 versione trofeo), Fiat 500-695 Abarth derivante trofeo (con cambi sequenziali), Mini Cooper s r56 1.6 Racing Start Plus con cambio sequenziale ed in versione E1, 1.8 Turbo (Seat Ibiza, Alfa R. Giulietta, etc..) in allestimento E1, R.S. Plus, Gruppo N, TCS, e Bmw M3 e36 in configurazione E1 e Gruppo A.

Vetture 2.0 wtcc – s2000 aspirati con **35 kg di zavorra**.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 3: Saranno inserite in questa classe le vetture:

Renault Clio Cup 1.6 Turbo, Fiat 500 – 695 Abarth (cambio di serie), Seat Ibiza 1.4 Trofeo, Mini Cooper S r56 1.6 cc (esclusa la compatibilità telaio – motore, purché stessa cilindrata e costruttore mantenendo gli organi motore non sostituibili da regolamento tecnico Racing Start e Rs Plus, identificabili con sigla e tipo motore) in versione Trofeo Mini Challenge e Racing Start.

Per le Mini Cooper S nella preparazione Racing Start Plus cambio di serie, sarà obbligatoria la zavorra **da 35 kg**.

Le Seat Ibiza 1.4cc potranno **scendere 30kg** dal peso di fiche inerente al rispettivo trofeo.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 4: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture di cilindrata 2.0cc con motori aspirati in versione Gr. N, N-Civt e Racing Start.

E' consentito per tutti l'utilizzo dei vetri in Lexan e specchietti retrovisori di forma libera.

Potranno essere sostituiti i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello diversi di vettura, ma non in vtr.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 5: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture con motori aspirati 1.6cc in configurazione: Gruppo A, Racing Start Plus (cambio di serie).

E' consentito sostituire i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello di vettura.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle auto sopra citate

TURISMO 6: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture con motori aspirati 1.6cc in configurazione: Gruppo N, Racing Start e Saxo Cup.

Le auto Gr. N e R. Start potranno applicare i vetri in Lexan. E' consentito sostituire anche i paraurti anteriori e posteriori purché della stessa serie/modello di vettura, non in vtr.

Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TURISMO 7: Saranno inserite le vetture 1.3 e 1.4 in configurazione N-Civt rispettando il regolamento tecnico dell'anno 1999. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

2.0 SPECIAL Saranno inserite in questa classe tutte le vetture 2.0cc aspirate in versione E1, Racing Start Plus, Alfa 147 Cup, Gr. A (**consentito togliere 40kg**), 24h Special, D2 e 1.6 aspirati versione E1. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

2.0 SUPERDIESEL: Tutte le vetture 2.0 turbodiesel in configurazione N, Racing Start e Racing Start Plus; quest'ultima con **40kg di zavorra**.

GT-A: Tutte le vetture in configurazione GT3, R. Megane Rs-01, Lamborghini Huracan trofeo e Ferrari 488 Challenge. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-B: Le vetture Porsche 991 GT3 RS 4.0 Cup, R. Megane ex trofeo E2 SH e Ferrari 458 Challenge. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-C: Le vetture Porsche GT3 Cup 3.8 997 e 991, Mitjet V6 e Lotus Exige V6. (**Porsche 991 con zavorra da 50 kg e Lotus Exige v6 con zavorra di 40kg**). Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

GT-D: Le vetture Porsche Gt3 Cup 3.6, Porsche 996 Cup, R. Megane Trophy V6, Ginetta Cup G50/G55, Ferrari 430 Challenge, Ferrari 360 Modena Challenge. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate

GT-E: Le vetture Cayman Cup e Lotus elise versione trofeo, quest'ultime con **40kg di zavorra**. Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

TOP SERIES: Le vetture berlina con motori turbo (VEDI REGOL. TECNICO ALLEGATO)

TURISMO CUP: Saranno inserite in questa classe tutte le vetture turbo turismo silhouette e turismo dotate di motori v8 aspirati in configurazione E1 (le ex Superstars saranno ammesse e verificate come specifica tecnica E1). Peso minimo (VEDI REG. TECNICO). Potranno essere aggiunte eventuali altre vetture non presenti nell'elenco, ma con prestazioni analoghe alle sopra citate.

Altri dettagli sono riportati nel regolamento tecnico.


SPECIFICA ZAVORRE:

TUTTE LE VETTURE CHE, PER REGOLAMENTO PARTICOLARE DEL TROFEO, SONO TENUTE A MONTARE UNA ZAVORRA, DOVRANNO MONTARLA DEL PESO DESCRITTO IN QUESTO REGOLAMENTO A PRESCINDERE IL PESO MINIMO PREVISTO DALLA FICHE, FISSARLA SECONDO NORMATIVA VIGENTE, DICHIARARLA IN SEDE DI VERIFICA TECNICA E RENDERLA DISPONIBILE IN VERIFICA PESO IN QUALSIASI MOMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

NOTA BENE: Nel momento in cui delle vetture si rendessero più prestazionali di altre all'interno della stessa classe, il promoter imporrà l'utilizzo della zavorra per bilanciare la prestazione.



Roma li 06.02.2019

<p>Il Promoter</p> <p>ASD ITALIA CORSE Via dello Stadio, 22 00060 Sacrofano (RM) P.Iva 14206791007 C.F. 02022550583</p> <p><i>[Signature]</i></p>	<p>Direzione dello Sport Automobilistico ACI Sport Il Direttore Centrale Dr. Marco Ferrari</p> <p> Via Solferino 32 00185 Roma (RM)</p>
--	---

Il Presente Regolamento costituito da 21/2019 pagine è stato approvato in data _____ 2019 con numero di approvazione _____ 2019.

Approvato con il n° 21/2019